REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za investicije v ceste

Številka: 37165-60/2025
Datum: 17.03.2025

Št. investicijskega projekta: 25-0008
Naziv investicijskega projekta: REKO
Rekonstrukcija ceste Pudob-Babno Polje

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije DPP in PZI rekonstrukcije ceste R1-213/1366 Pudob – Babno Polje od km 1+000 do km 2+130

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Pododsek državne regionalne cesta R1-213 na odseku 1366 Pudob – Babno Polje poteka od križišča s cestama R1-213/1365 Bloška Polica – Pudob in RT-915/2427 Grda draga – Pudob v naselju Pudob do mejnega prehoda Babno polje. Cesta poteka skozi naselja Iga vas, Podgora, in Babno Polje.

Na območju obravnavanega pododseka od km 1+000 do km 2+130 poteka cesta najprej skozi naselje Iga vas. Na tem delu je cesta širine cca 6,0 m z enostranskim pločnikom za pešce širine 1,50 m. Po krajšem delu trase zunaj naselja poteka pododsek od km 1,500 do 2,100 skozi naselje Podgora.

V km 1+550 se nahaja priključek občinske ceste LC 229131 Podgora – Vrh - Babna polica. V naselju Podgora se širina vozišča nekoliko zmanjša in znaša cca 5,00 m oziroma na nekaterih lokalnih zožitvah tudi manj kot 4,0 m. V naselju ni urejenih površin za pešce in kolesarje.

Cesta je mestoma poškodovana z mrežnimi razpokami, vidne so kolesnice, na robu vozišča vidno odstopanje asfaltne podlage.

Odvodnjavanje padavinske vode poteka disperzno preko bankine na okoliški teren.

Na obravnavanem območju je cestna razsvetljava urejena le na začetku pododseka v naselju Iga vas.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je potrebno projektno dokumentacijo DPP in PZI rekonstrukcije pododseka državne ceste R1-213/1366 Pudob – Babno polje od km 1+000 do km 2+130.

Prometna obremenitev na predmetnem odseku 1366 Pudob – Babno polje na podlagi številnega mesta 384(MP Babno Polje 10+069) je sledeča:

leto	motorji	osebna	avtobusi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P	vlačilci	skupaj
2009	13	499	9	2	8	6	5	9	551
2010	12	461	10	2	6	4	5	8	508
2011	13	461	10	2	6	4	6	10	512
2012	14	446	10	2	7	4	6	9	498
2013	14	441	8	2	7	4	6	9	491
2014	15	461	8	2	8	4	7	10	515
2015	17	484	9	2	9	4	9	12	546
2016	18	496	9	2	10	5	11	14	565
2017	21	506	10	2	9	5	13	16	582
2018	22	506	9	2	11	6	9	10	575
2019	24	533	9	2	11	6	11	13	609
2020	9	345	6	12	3	7	2	17	401
2021	18	356	8	14	2	4	2	17	421
2022	28	437	9	17	2	2	2	13	510
2023	36	492	9	22	2	3	2	10	576

Opomba: z rdečo barvo je označeno obdobje Covid-19 kjer so bili meddržavni ukrepi in stanje na področju prometa se je bistveno spremenilo in podatki ne odražajo dejanskega stanja (od decembra 2019 do začetka leta 2022)

Iz poročila »Gospodarjenje z vozišči MPS-DRSI« izhaja, da je vozišče na območju obravnavanega odseka slabo oziroma zelo slabo.

Odsek	Potek	Stac. zač.	Stac. Konc.	MSI	
1366	Pudob – Babno polje	0	1.050	0,32	zelo dobro
1366	Pudob – Babno polje	1.050	2.050	2,61	slabo
1366	Pudob – Babno polje	2.050	3.100	3,83	zelo slabo
1366	Pudob – Babno polje	3.100	4.200	1,44	dobro
1366	Pudob – Babno polje	4.200	5.850	2,57	slabo
1366	Pudob – Babno polje	5.850	6.100	0,16	zelo dobro
1366	Pudob – Babno polje	6.100	6.350	4,00	zelo slabo
1366	Pudob – Babno polje	6.350	8.750	1,90	mejno
1366	Pudob – Babno polje	8.750	10.300	0,90	dobro

V sklopu projektne dokumentacije se obdela:

- rekonstrukcija in obnova voziščne konstrukcije v dolžini cca 1.130m,
- obnova voziščne konstrukcije na območju obstoječih prometnih površin (priključke občinske ceste z državno cesto),
- ureditev in umestitev površin za pešce,
- ureditev in umestitev obojestranskega avtobusnega postajališča,
- umestitev opornih in podpornih konstrukcij (po potrebi),
- ureditev obcestnih brežin,
- ureditev odvodnjavanja padavinskih vod,
- ureditev prometne signalizacije in opreme,
- ureditev cestne razsvetljave vključno s priključitvijo ne elektro energetsko omrežje in pridobitev soglasja za priključitev in
- prestavitev in zaščita vseh tangiranih komunalnih vodov (vodovod, komunalna kanalizacija, telekomunikacija, elektroenergetski vod….).

Z namenom rekonstrukcije ceste in celostne ureditve območja državne ceste je izdelati dokumentacijo DPP, pridobiti projektne pogoje, izdelati dokumentacijo PZI in pridobiti ustrezna mnenja ali soglasja.
Pred oddajo vlog za pridobitev projektnih pogojev projektant pridobi potrditev dokumentacije DPP s strani naročnika.

Na obravnavanem odseku se predvidi rekonstrukcijo in ureditev vozišča skladno z veljavnim pravilnikom, da bo zagotovljena primerna širina vozišča ob upoštevanju projektne hitrosti ter kategorije in funkcije ceste.

Rekonstrukcija ceste naj se v čim večji meri izvede po obstoječi trasi. Predvideti je potrebno obnovo asfaltne voziščne konstrukcije. Višinsko in situativno je potrebno obdelati tangirane priključke in dovoze do obcestnih objektov. Po potrebi se na podlagi geološko – geotehničnega elaborata predvidi tudi podporne in oporne konstrukcije.

Znotraj naselji Iga vas in Podgora se previdi površine za pešce. Na podlagi občinske celostne prometne strategije ki jo pripravljajo Občine Loška Dolina, Postojna, Pivka in Bloke naj se predvidi površine za pešce na območji med naselji Iga vas in Podgora.

Na začetku in na koncu trase je potrebno v projektu ustrezno obdelati navezavo na obstoječe in predvideno stanje.

Na celotni obravnavani trasi je potrebno predvideti tehnično rešitev, ki bo zagotavljala stalno prevoznost tudi med gradnjo. V projektu je predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali. V kolikor stalna prevoznost med gradnjo ni možna je potrebno predvideti možne obvoze in podati oceno stroškov.

Pri oblikovanju končnega predloga rešitve projektant smiselno upošteva predloge in sugestije lokalne skupnosti.

Predvidene ukrepe se obravnava kot vzdrževalna dela v javno korist in temu prilagodi projektno dokumentacijo za izvedbo.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdani projektni pogoji in soglasja DRSI

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti predhodno izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija

Naročnik ne razpolago z obstoječo projektno dokumentacijo.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu s predpisi o graditvi objektov.

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavne zakonodaje :

- pri projektiranju upoštevati določitve prostorskih aktov na območju obdelave in
- upoštevati pridobljene projektne pogoje in
- pridobiti vsa mnenja.

Projektant mora pri obdelavi projektnih rešitev upoštevati projektne pogoje pristojnih mnenjedajavcev ter prostorske akte lokalne skupnosti. V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva...) je projektant dolžan mnenjedajavca pozvati, da jih dopolni.

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji

niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

Pridobljene projektne pogoje projektant smiselno upošteva najkasneje pri dopolnitvi dokumentacije v fazi recenzije.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1O) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 34/23 in 41/23 – popr.) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (http://investicije.akos-rs.si/) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Pri izdelavi DPP in PZI projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno dokumentacijo.
- Tehnične rešitve morajo biti racionalne za naročnika.
- Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti na obravnavanem območju
- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe

7.2 Podlage za projektiranje

7.2.1 Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Ocena kakovosti zemljiško katarskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge.

7.2.2 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščeni inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt.
Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih številk, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.
Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta.
Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

7.2.3 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdela projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela
V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m2)
- površina za cesto (v m2)
- površina za pločnik (v m2)
- površina za kolesarsko stezo (v m2)
- površina (v m2) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m2) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m2) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m2)
- ostanek površine zemljišča (v m2)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projektne dokumentacije:
Datum projektne dokumentacije:
Izdelovelec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Sifko)	Parcelna številka (parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)				Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.
Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.
V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) **načrt parcelacije**
V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:
- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

- v tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določitvah prostorskih aktov:
  - naziv prostorskega akta, oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitne spremembe
  - zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu kot izhaja iz določitev prostorskih aktov
  - opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta
- ob upoštevanju prostorske izvedenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namero pridobitve vseh potrebnih mnenj potrebno poiskati strokovno ustrezne prometne tehnične rešitve skladno z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami
- potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima
- v situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati
- v tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustih in uporabljenih tehničnih elementov.

7.3.1 Geološko – geotehnični elaborat za potrebe dimenzioniranja vozišče konstrukcije kot tudi za potrebe temeljenja objektov, nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Z namenom ustrezne rekonstrukcije vozišča, ureditve hodnika za pešce in ureditev podpornih in opornih konstrukcij na območju obdelave je potrebno izvesti geološko – geotehnični elaborat (GGE), ter elaborat dimenzioniranja vozišče konstrukcije.

7.3.1.1 Geološko – geotehnični elaborat

V geološko–geotehničnem elaboratu je potrebno podati pogoje za rekonstrukcijo ceste, ter temeljev vseh objektov. Elaborat je ponudnik dolžan pridobiti sam.

Izvesti je potrebno podrobno inženirsko – geološko kartiranje in izdelati karto v merilu 1:500 s pripadajočim geološkim vzdolžnim profilom in ustreznim številom karakterističnih prečnih profilov.

Za potrebe izdelave geološko – geotehničnega elaborata je potrebno predvideti naslednja dela:

Terenske raziskave:

- Izvesti je potrebno vizualni pregled stanja celotne trase ter opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov s fotodokumentacijo in detajlni opisi poškodb na vozišču s fotodokumentacijo,
- Izvesti je potrebo 4 sondažne jaške do globine 2m (na merodajnih mestih in na mestu močno poškodovanega vozišča ter na mestu, kjer je vozišče v dobrem stanju), za zagotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula E_{VD} iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenih tla,
- Za raziskave nasipa in opornih/podpornih konstrukcij je potrebno vsaj v enem prečnem profilu, na mestu najvišjega nasipa; vrtina ali sonda DPSH na cesti (globine 6-8m); sondažni jašek ali sonda DPSH v vznožju obstoječega nasipa brežine, odvzem vzorec iz vrtine in jaška minimalno 4 vzorce, v primeru grušča se izvedejo laboratorijske preiskave zrnavosti, v primeru gline preiskave strižnega odpora, stabilnostna analiza nasipa z upoštevanjem prometne obremenitve.

Število in območje preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na dejansko stanje, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

Laboratorijske preiskave:

- Izvesti je potrebno vse laboratorijske preiskave glede na normalno strižne karakteristike in stisljivosti, ter vgradljivosti materiala (določitev kakovosti materialov nevezane plasti, zrnavosti in značaj finih zrn, določitev kakovosti temeljnih tal CBR…) in
- Izvesti je potrebno vse potrebne klasifikacijske in napetostne deformacijske preiskave (naravna vlaga, indeks konsistence, prostorninska teža, strižne karakteristike, sejalna analiza ,. Modul stisljivosti itd.). Geološko poročilo mora imeti priložen tudi izračun nosilnosti temeljnih tal.

Posebni pogoji:

- Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskava vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.
- Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenitve.

7.3.1.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdela na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav (nosilnost, kvaliteta tal, hidroloških in hidrogeoloških pogojev) obstoječe projektne dokumentacije izvedenih v sklopu izdelave geološko – geomehanskega elaborata.

Preverbo možnosti nadgradnje obstoječe ceste, če ta ni možna, jo je potrebno ustrezno argumentirati. V projektu je potrebno preveriti tudi alternativne možnosti rekonstrukcije vozišča, ki pomenijo manjšo obremenitev za okolje ter manj odpadnega materiala, kot npr. hladna reciklaža. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.
V skladu z Pravilnikom o projektiranju cest :

- 10. člen – mora biti zagotovljena 20 letna planska doba trajanja vozišče konstrukcije z asfaltno prevleko
- 42. člen – je vozišču konstrukcij dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

7.3.2 Podporne in oporne konstrukcije

V projektu je treba ustrezno obdelati vse oporne in podporne konstrukcije. Dejansko število in dolžino potrebnih ukrepov določi projektant na osnovi rezultatov geomehanskih raziskav, ter geomehanskih presoj stabilnosti podanih v GG poročilu.

7.3.3 Križišča, priključki, uvozi

V projektni rešitvi se o potrebi predvidi ureditev cestnih priključno skladno z veljavno zakonodajo (Pravilnik o cestnih priključkih na javni cesti idr..).

Višinsko in situativno je potrebno obdelati priključke ter dovoze in uvoze do stanovanjskih objektov, javnih objektov, obdelovalnih površin. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

7.3.4 Pokrovi jaškov v vozišču

V projektnih rešitvah se je potrebno izogibati lociranju revizijskih jaškov na vozišču.
V primeru lokacije revizijskega jaška na vozišču je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo ali samonivelacijske pokrove.

7.3.5 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. Za nove predvidene komunalne vode mora projektant uskladiti komunalni red z ostalimi komunalnimi vodi.

7.3.1 Rušitev stanovanjskega objekta

Za potrebe rekonstrukcije ceste, ureditev hodnika za pešce je predvidena rušitev rušitev petih objektov (gospodarsko poslopje, dva pomožna kmetijska stavba in dva stanovanjska objekta).

Izdelati je potrebno projekta PZI za rušitev:

- gospodarsko poslopje brez naslova, stavba št. 241, ki se nahaja na parceli št. *93 k.o. 1644 Iga vas, skupne površine objekta znaša cca. 102 m^2,
- pomožna kmetijska stavba brez naslova, stavba št. 240, ki se nahaja na parceli št. *93 k.o. 1644 Iga vas, skupne površine objekta znaša cca. 38 m^2,
- stanovanjski objekt, Podgora 13, stavba št. 73, ki se nahaja na parceli št. *73 k.o. 1644 Iga vas, skupne površine objekta znaša cca. 110m2,
- stanovanjski objekt Podgora pri Ložu 19, stavba št. 87, ki se nahaja na parceli št. *78 k.o. 1644 Iga vas, skupne površine objekta znaša cca. 148 m^2 in
- pomožni kmetijski del stavbe, brez naslova, stavba št. 190, ki se nahaja na parceli št. 1757 k.o. 1644 Iga vas, skupne površine objekta znaša cca. 58m2.

7.3.2 Avtobusna postajališča

V naselju Podgora služi del vozišča regionalne ceste in obcestne površine na območju km 1+750 za zaustavljanje avtobusov.

V sklopu projekta rekonstrukcije se predvidi ustrezna ureditev avtobusnega postajališča za smer Pudob in za smer Babno polje. Lokacijo postavitve avtobusnega postajališča se določi v fazi DPP ob upoštevanju terenskih razmer in usmeritev lokalne skupnosti.

7.3.3 Ukrepi za umirjanje prometa

Na območju obravnave ukrepi za umirjanje prometa niso predvideni. .

7.3.4 Površine za pešce

V sklopu izdelave projektne dokumentacije se znotraj območja naselja Iga vas in Podgora predvidi površine za pešce. Na podlagi občinske celostne prometne strategije ki jo pripravljajo Občine Loška Dolina, Postojna, Pivka in Bloke naj se predvidi površine za pešce med naselji Iga vas in Podgora.

7.3.5 Površine za kolesarje

7.3.5.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

Zemljevid Državnega kolesarskega omrežja na naslovu: https://www.gov.si/teme/kolesarska-infrastruktura/

7.3.5.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarske povezave izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

7.3.6 Cestna razsvetljava

Na območju ureditve površin za pešce in kolesarje ter avtobusnega postajališča se predvidi cestno razsvetljava in pripadajočo NN priključevanje na elektro omrežje, za katerega se pridobi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljavo na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/

7.3.7 Ukrepi za varstvo dvoživk

Na predmetnem odseku v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, Februar 2018) ni evidentirano prehajanje dvoživk.

7.3.8 Ukrepi na obcestnih brežinah

Obcestne brežine se uredijo skladno z navodili, ki izhajajo iz geološko-geotehničnega elaborata.

7.3.9 Odvodnjavanje

Pri tehničnih rešitvah je potrebno podati tudi rešitev ustreznega odvodnjavanja območja rekonstrukcije. Opisati je potrebno obstoječe stanje odvodnjavanja in podati zasnovo novega sistema za odvodnjo cestnih in zalednih padavinskih odpadnih vod. Predlog kvalitetnega odvodnjavanja mora biti izdelan po načelih učinkovitosti in ekonomičnosti.

V območju predvidenih posegov je potrebno celovito urediti odvodnjavanje.

Sistem odvodnjavanje je potrebno uskladiti z Uredbo o emisija snovi pri odvodnjavanju padavinske vode iz javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2).

Za odvodnjavanje padavinskih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.10 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.3.11 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritetno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.12 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulacije skupnega projektantskega predračuna.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.13 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

7.3.14 Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.15 Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del, ter projektantski predračun.

Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.

Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije, vključno z oceno stroškov odkupa zemljišč.

Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:

- za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah ob uporabi 72. člena Zakona o cestah.
- ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....

Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabelo celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest. V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

V skladu z veljavno zakonodajo je potrebno izdelati poseben del projektne dokumentacije za izvedbo priključitev na nizko napetostno omrežje.

Vsi popisi del morajo biti obvezno združeni v eno excelovo datoteko (vključno s cestno razsvetljavo), ločeno po posameznih sklopih (cesta, kolesarska povezava, AP,...). Prvi list excelove datoteke mora biti skupna rekapitulacija vseh popisov. Popisi del, ki ne bodo kompletni in ustrezno urejeni bodo vrnjeni v popravek.

7.4 Planska doba

Plansko dobo se upošteva skladno z veljavno zakonodajo. Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10. členom Pravilnika o projektiranju cest (v nadaljevanju PPC; Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2). Upošteva se projektna hitrost skladno s PPC.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil se določi skladno z veljavno zakonodajo. Normalni prečni profil mora biti določen v skladu s PPC. V projekt se priloži tipske prečne profile. V profile se poleg podatkov po 39. členu PPC vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

8.0 RECENZIJA / REVIZIJA

Za potrebe recenzije in/ali revizije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna (USB) izvoda projektne dokumentacije PZI.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh recenzentov in/ali revidentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem ali recenzijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso

ustrezne, jih mora projektant optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh revidentov in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu. Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti skladno s pogodbo določenim številom izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in inženirja/konzultanta.

Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- tekst v formatu pdf in doc (docx),
- risbe v formatu pdf in dwg
- popis del in predračun v formatu pdf in xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

9.0 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati projektno dokumentacijo ob upoštevanju vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Pripravil:

Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Konzultant:

Romuald Polanc, dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Priloge:

- izris odseka državne ceste
- pregledna situacija območja obdelave
- zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo :

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad. _____

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod. _____

Gordana Grahek, mag. _____

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad. _____

Sašo Haberman, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž. _____

Datum potrditve: 23 -05- 2025

Žig:

REPUBLIKA SLOVENIJA * MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO * DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO 9 LJUBLJANA

Občina Loška dolina se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)
Matjaž Antončič

Podpis: _____

Datum potrditve: 3.6.2025

Žig:

OBČINA LOŠKA DOLINA * STARI TRG PRI LOŽU * 3

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge

Datum Žig: Podpis

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

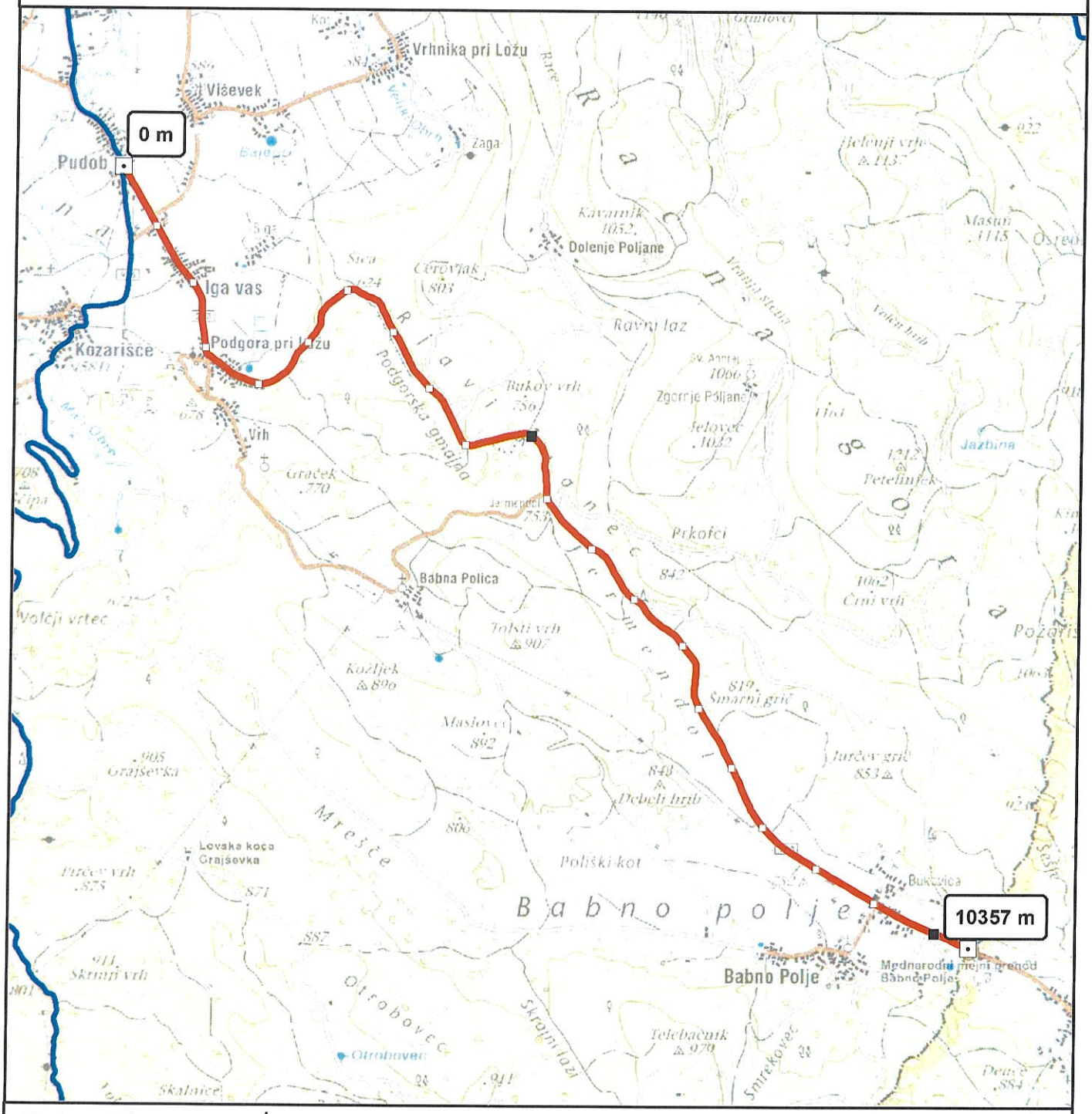
IZRIS ODSEKA DRŽAVNE CESTE

ŠT. ODSEKA: 1366 DOLŽINA ODSEKA: 10.357 m

IME ODSEKA: PUDOB-BABNO POLJE

ŠT. CESTE: **213** KATEGORIJA CESTE: **R1**

IME CESTE: **Bloška Polica - Pudob - Babno polje**



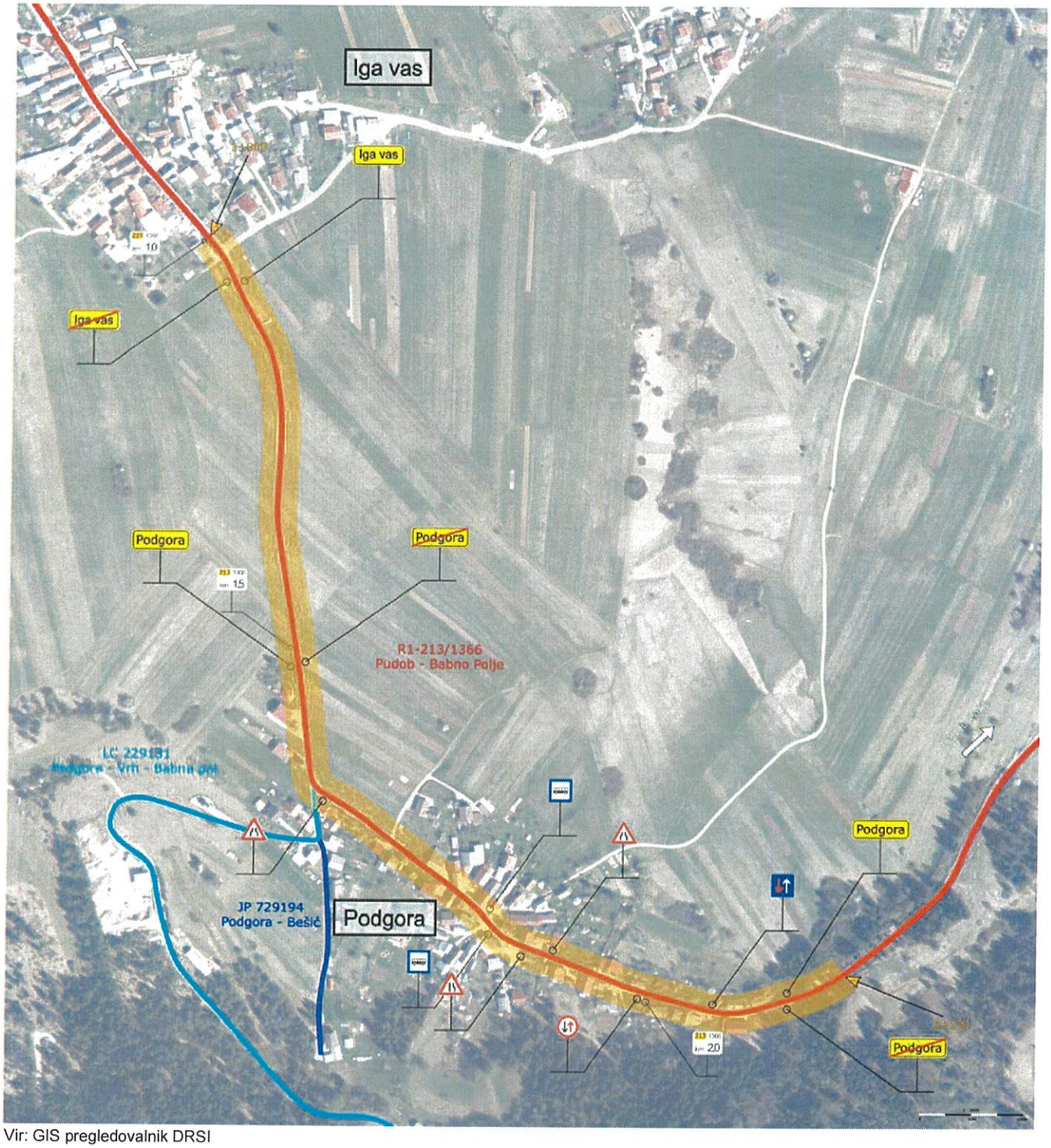
Datum: 21.02.2023
Vir: DRSI, GURS

Merilo: **1:43000**

0 0,5 1 2 Km

N

Pregledna situacija območja obdelave:



Vir: GIS pregledovalnik DRSI

PROJEKT d.d.
NOVA GORICA

Datum:
17.03.2025

Zadeva: **Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom**

Dne 17.03.2025 je bil izveden terenski ogled z namenom opisa obstoječega stanja območja predvidene rekonstrukcije ceste R1-213/1366 Pudob – Babno polje od km 1+000 do km 2+130

Prisotni:

- Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad., PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Pododsek državne regionalne cesta R1-213 na odseku 1366 Pudob – Babno Polje poteka od križišča s cestama R1-213/1365 Bloška Polica – Pudob in RT-915/2427 Grda draga – Pudob v naselju Pudob do mejnega prehoda Babno polje. Cesta poteka skozi naselja Iga vas, Podgora, in Babno Polje.

Na območju obravnavanega pododseka od km 1+000 do km 2+130 poteka cesta najprej skozi naselje Iga vas. Na tem delu je cesta širine cca 6,0 m z enostranskim pločnikom za pešce širine 1,50 m. Po krajšem delu trase zunaj naselja poteka pododsek od km 1,500 do 2,100 skozi naselje Podgora.

V km 1+550 se nahaja priključek občinske ceste LC 229131 Podgora – Vrh - Babna polica.
V naselju Podgora se širina vozišča nekoliko zmanjša in znaša cca 5,00 m oziroma na nekaterih lokalnih zožitvah tudi manj kot 4,0 m. V naselju ni urejenih površin za pešce in kolesarje.

Cesta je mestoma poškodovana z mrežnimi razpokami, vidne so kolesnice, na robu vozišča vidno odstopanje asfaltne podlage.

Odvodnjavanje padavinske vode poteka disperzno preko bankine na okoliški teren.

Na obravnavanem območju je cestna razsvetljava urejena le na začetku pododseka v naselju Iga vas.

Pripravil:

Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad.
PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Priloga: - Fotodokumentacija območja

Fotodokumentacija območja:



Slika 1: območje obdelave v km 1+000 regionalne ceste R1-213/1366 Pudob – Babno polje



Slika 2: območje obdelave v km 1+500 regionalne ceste R1-213/1366 Pudob – Babno polje



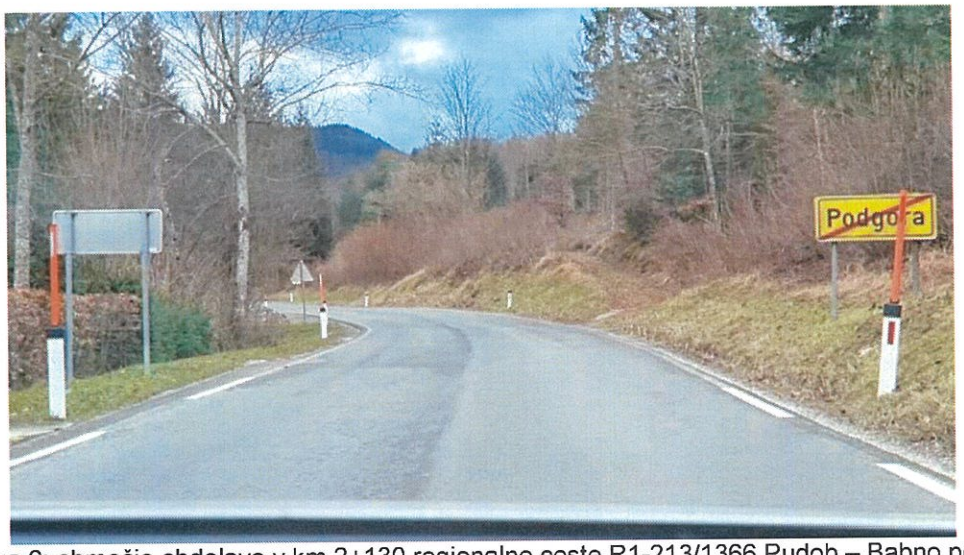
Slika 3: območje obdelave v km 1+550 regionalne ceste R1-213/1366 Pudob – Babno polje



Slika 4: območje obdelave v km 1+720 regionalne ceste R1-213/1366 Pudob – Babno polje



Slika 5: območje obdelave v km 2+000 regionalne ceste R1-213/1366 Pudob – Babno polje



Slika 6: območje obdelave v km 2+130 regionalne ceste R1-213/1366 Pudob – Babno polje